

**Bus Accident Data in 2018-2020**  
**(The figures are referring to traffic accidents with**  
**person injury involving franchised buses)**  
**巴士意外數據 2018-2020**  
**(涉及傷亡的專營巴士意外數字)**

**Disclaimer 免責聲明:**

- 1. Data contained are solely for the exercise of Forward Planning Programme (2022-2026) and are for general information purposes only.**  
此處所包含的數據僅用於遠期計劃 (2022-2026) 及供一般參考用途。
- 2. We make no representations or warranties of any kind, expressed or implied, about completeness, accuracy, reliability, suitability or availability with respect to the information contained for any purpose.**  
本公司不以任何形式聲明或保證 (明確或暗示) 此處所包含資訊的完整性、準確性、可靠性、適當性或可用性。
- 3. Readers should not rely upon the material or information on the website as a basis for making any business, legal or any other decisions. Any reliance the readers place on such material is therefore strictly at their own risk.**  
讀者不應依賴網站內的資料或信息作出任何商業、法律或其他決定。讀者須自行承擔因依賴這些資料所涉及的風險。
- 4. Bus accidents might involve multiple factors and therefore the data presented here might not fully reflect the correlation between accident with any individual factor. Readers should be reminded to use and interpret the data with care.**  
巴士意外可涉及多項因素，因此所列數據未必完整反映意外與個別因素之間的關係。讀者應小心使用或詮釋有關數據。

**Table 1(a). Number of accidents involving franchised buses (“FBs”) of KMB by severity**

表 1(a). 按嚴重程度劃分的涉及九巴專營巴士的意外宗數

<b>Number of accidents involving FB</b> 涉及專營巴士的意外宗數				
Severity 嚴重程度				Total 總計
Year 年份	Fatal 致命	Serious 嚴重	Slight 輕微	
2018	6	99	1143	1248
2019	10	109	1039	1158
2020	3	59	718	780

Source : Transport Department

**Table 1(b). Number of accidents involving FBs of KMB per million vehicle-km by severity**

表 1(b). 按嚴重程度劃分的涉及九巴專營巴士每百萬行車公里的意外宗數

<b>Number of accidents involving FBs per million vehicle-km</b> 涉及專營巴士每百萬行車公里的意外宗數				
Severity 嚴重程度				Total 總計
Year 年份	Fatal 致命	Serious 嚴重	Slight 輕微	
2018	0.02	0.30	3.44	3.76
2019	0.03	0.32	3.09	3.45
2020	0.01	0.19	2.30	2.50

Source : Transport Department

**Table 2(a). Number of FBs of KMB involved by severity and driver contributory factors**

**表 2(a). 按嚴重程度及涉及意外的駕駛者因素劃分的九巴涉及意外的專營巴士車輛數字**

Year 年份	Number of FBs involved 涉及意外的專營巴士車輛數字											
	Fatal 致命			Serious 嚴重			Slight 輕微			Total 總計		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	3	5	1	78	85	50	898	842	546	979	932	597
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	3	5	2	22	23	11	248	209	173	273	237	186
2.1 Distance from front vehicle 與前面的車輛之間的距離	0	0	0	4	4	1	67	35	33	71	39	34
2.2 Lane changing 轉換行車線	0	0	0	2	2	0	25	36	27	27	38	27
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	0	1	0	2	1	2	46	34	40	48	36	42
2.4 Insufficient Lookout 注視不足	1	1	2	6	8	3	31	38	24	38	47	29
2.5 Other 其他	2	3	0	8	8	5	79	66	49	89	77	54
<b>Total 總計</b>	6	10	3	100	108	61	1146	1051	719	1252	1169	783

**Table 2(b). Number of FBs of KMB involved per million veh-km by severity and driver contributory factors**

**表 2(b). 按嚴重程度及涉及意外的駕駛者因素劃分的九巴每百萬行車公里涉及意外的專營巴士車輛數字**

	<b>Number of FBs involved per million veh-km</b> 每百萬行車公里涉及意外的專營巴士車輛數字											
	Fatal 致命			Serious 嚴重			Slight 輕微			Total 總計		
Year 年份	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	0.01	0.01	0.00	0.24	0.25	0.16	2.71	2.51	1.75	2.95	2.77	1.91
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	0.01	0.01	0.01	0.07	0.07	0.04	0.75	0.62	0.55	0.82	0.71	0.60
2.1 Distance from front vehicle 與前面的車輛之間的距離	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.20	0.10	0.11	0.21	0.12	0.11
2.2 Lane changing 轉換行車線	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.08	0.11	0.09	0.08	0.11	0.09
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.14	0.10	0.13	0.14	0.11	0.13
2.4 Insufficient Lookout 注視不足	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.01	0.09	0.11	0.08	0.11	0.14	0.09
2.5 Other 其他	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.24	0.20	0.16	0.27	0.23	0.17
<b>Total</b> 總計	0.02	0.03	0.01	0.30	0.32	0.20	3.45	3.13	2.30	3.77	3.48	2.51

**Table 3(a). Number of FB passenger casualties by nature and contributory factors**

**表 3(a). 按性質及涉及意外的因素劃分的專營巴士乘客傷亡數字**

	Number of FB passenger casualties 專營巴士乘客傷亡數字											
	Lost balance on stairway 在車廂內樓梯 失去平衡			Lost balance elsewhere except stairway 在車廂內（非樓梯） 失去平衡			Injured by door 被車門弄傷			Total 總計		
Year 年份	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	119	97	79	563	565	328	16	11	8	698	673	415
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	2	0	0	49	30	38	27	15	10	78	45	48
2.1 Distance from front vehicle 與前面車輛之間的距離	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 Lane changing 轉換行車線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	2	0	0	40	22	31	0	0	0	42	22	31
2.4 Other 其他	0	0	0	9	8	7	27	15	10	36	23	17
<b>Total 總計</b>	121	97	79	612	595	366	43	26	18	776	718	463

**Table 3(b). Number of FB passenger casualties per million passengers by nature and contributory factors**

**表 3(b). 按性質及涉及意外的因素劃分的每百萬專營巴士乘客的傷亡數字**

	Number of FB passenger casualties per million passengers carried 每百萬專營巴士乘客的傷亡數字											
	Lost balance on stairway 在車廂內樓梯 失去平衡			Lost balance elsewhere except stairway 在車廂內（非樓梯） 失去平衡			Injured by door 被車門弄傷			Total 總計		
Year 年份	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	0.12	0.09	0.10	0.55	0.55	0.42	0.02	0.01	0.01	0.68	0.66	0.53
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	0.00	0.00	0.00	0.05	0.03	0.05	0.03	0.01	0.01	0.08	0.04	0.06
2.1 Distance from front vehicle 與前面車輛之間的距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2 Lane changing 轉換行車線	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.04
2.4 Other 其他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.04	0.02	0.02
<b>Total</b> 總計	0.12	0.09	0.10	0.60	0.58	0.47	0.04	0.03	0.02	0.76	0.70	0.60

**Table 4 (a). Number of FBs of KMB involved by vehicle collision type and driver contributory factors**

**表 4(a). 按意外碰撞類別及涉及意外的駕駛者因素劃分的九巴涉及意外的專營巴士車輛數字**

	Number of FBs involved 涉及意外的專營巴士車輛數字											
	FB collide with Pedestrian 專營巴士碰撞行人			FB collide with Vehicle 專營巴士碰撞車輛			FB collide with Object 專營巴士碰撞物件			FB without collision 專營巴士沒有碰撞		
Year 年份	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	32	39	23	290	270	185	7	1	3	650	622	386
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	16	16	5	171	158	121	16	20	13	70	43	47
2.1 Distance from front vehicle 與前面車輛之間的距離	0	0	0	71	39	34	0	0	0	0	0	0
2.2 Lane changing 轉換行車線	0	0	0	31	44	27	0	0	0	0	2	2
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	0	0	0	11	16	14	1	3	0	36	17	28
2.4 Other 其他	16	16	5	58	59	46	15	17	13	34	24	17
<b>Total</b> 總計	48	55	28	461	428	306	23	21	16	720	665	433

**Table 4(b). Number of FBs of KMB involved per million veh-km by vehicle collision type and driver contributory factor**

表 4(b). 按意外碰撞類別及涉及意外的駕駛者因素劃分的九巴每百萬行車公里涉及意外的專營巴士車輛數字

	Number of FBs involved per million veh-km 每百萬行車公里涉及意外的專營巴士車輛數字											
	FB collide with Pedestrian 專營巴士碰撞行人			FB collide with Vehicle 專營巴士碰撞車輛			FB collide with Object 專營巴士碰撞物件			FB without collision 專營巴士沒有碰撞		
Year 年份	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	0.10	0.12	0.07	0.87	0.80	0.59	0.02	0.00	0.01	1.96	1.85	1.24
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	0.05	0.05	0.02	0.52	0.47	0.39	0.05	0.06	0.04	0.21	0.13	0.15
2.5 Distance from front vehicle 與前面車輛之間的距離	0.00	0.00	0.00	0.21	0.12	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.6 Lane changing 轉換行車線	0.00	0.00	0.00	0.09	0.13	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01
2.7 Use of Brake 使用剎車掣	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	0.04	0.00	0.01	0.00	0.11	0.05	0.09
2.8 Other 其他	0.05	0.05	0.02	0.17	0.18	0.15	0.05	0.05	0.04	0.10	0.07	0.05
<b>Total</b> 總計	0.14	0.16	0.09	1.39	1.27	0.98	0.07	0.06	0.05	2.17	1.98	1.39



**Table 5. Number of non-collision FB accidents involving passenger casualty**

表 5. 涉及專營巴士乘客傷亡而不涉及專營巴士碰撞的意外數字

Year 年份	Number of non-collision accident involving FBs and with “FB passenger casualty”  涉及專營巴士乘客傷亡而不涉及專營巴士碰撞的意外數字	Percentage of all accidents involving the FB  佔旗下專營巴士涉及的所有意外的百分比	Number of non-collision accidents involving FB passenger with “lost balance on stairway” as the casualty contributory factor (Number of accidents)  涉及意外的傷者因素為「在車廂內樓梯失去平衡」而不涉及專營巴士碰撞的意外數字	Number of non-collision accidents involving FB passenger with “injured by door” as the casualty contributory factor (Number of accidents)  涉及意外的傷者因素為「被車門弄傷」而不涉及專營巴士碰撞的意外數字	Number of non-collision accidents involving FB passenger with “lost balance elsewhere except on stairway” as the casualty contributory factor (Number of accidents)  涉及意外的傷者因素為「在車廂內（非樓梯）失去平衡」而不涉及專營巴士碰撞的意外數字
2018	712	57.1%	94	3	308
2019	653	56.4%	82	2	308
2020	421	54.0%	60	1	179

Source : Transport Department

**Table 6. Number of casualties in accidents involving FB by class of road user and degree of injury**

表 6. 按道路使用者類別及傷勢情況劃分的涉及專營巴士意外的傷亡者數字

Year 年份	Number of casualties 傷亡者數字		
	2018	2019	2020
<b>Pedestrian 行人</b>			
Killed 死亡	2	4	2
Seriously injured 重傷	12	17	10
Slightly injured 輕傷	42	35	23
<b>FB passenger 專營巴士乘客</b>			
Killed 死亡	20	9	1
Seriously injured 重傷	112	86	41
Slightly injured 輕傷	938	964	549
<b>Other passenger 其他乘客</b>			
Killed 死亡	0	0	0
Seriously injured 重傷	5	16	2
Slightly injured 輕傷	115	152	56
<b>FB bus captain 專營巴士車長</b>			
Killed 死亡	0	1	0
Seriously injured 重傷	11	5	3
Slightly injured 輕傷	194	187	104
<b>Other vehicle driver (including bus captains of other FB operators; excluding cyclist) 其他車輛駕駛者 (包括其他巴士公司的車長; 騎單車者除外)</b>			
Killed 死亡	1	1	0
Seriously injured 重傷	14	9	9
Slightly injured 輕傷	172	183	137
<b>Cyclist 騎單車者</b>			
Killed 死亡	1	0	0
Seriously injured 重傷	2	0	1
Slightly injured 輕傷	7	1	8

Source : Transport Department