

巴士站路線資料盤

為方便乘客查閱巴士行車路線、服務時間、車費等資料，九巴在站頭設置了路線資料盤，以展示巴士路線資料。今期「流金歲月」便與大家重溫一下路線資料盤的演變。



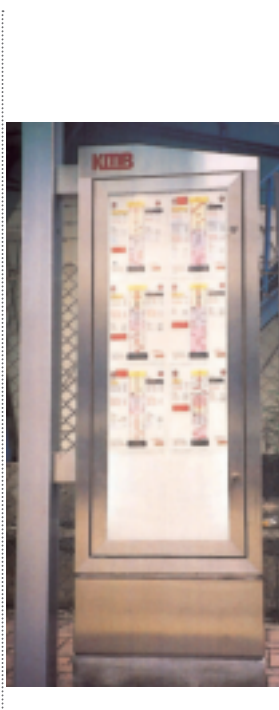
第一代單面設計

第一代路線資料盤於90年代初推出，為單面設計，因每一面的面積有限，為展示更多路線的資料，站柱前後會各裝一個。



雙面設計

九巴路線不斷拓展，原有單面設計的路線資料盤已不敷應用，九巴於是於1997年開始使用雙面路線資料盤，並加大面積，每面可以展示的路線圖增至三張，即每個資料盤可展示共六條路線的資料。



燈箱式資料箱

隨著環保上蓋巴士站的推出，九巴於2000年推出燈箱式資料箱，這些資料箱可展示8張路線資料圖，外形亦富有時代感。



四面旋轉式設計

2007年，九巴推出四面旋轉式設計的路線資料盤，可使用的面積由兩面倍增至四面，可展示的路線資料圖亦增至12張。這款資料盤可隨意左右旋轉，方便乘客查閱。



夜光水晶站柱

九巴在2009年再創新猷，推出全港首創的夜光水晶巴士站柱，路線資料盤繼續採用四面設計及360度旋轉，加上LED光管，讓乘客在晚間也能看清楚路線資料。配合新設計，路線資料紙在版面編排上全面革新，使資料更加簡潔易明。