

今日九巴

KMB TODAY

312
2024



搭兩程
俾一程

搭九巴龍運A線去
機場港珠澳大橋

全城至抵!!

Heartbeat of the City

城市脈搏



聽得到的巴士站



九巴有請

JOIN KMB

🚗 車長 📄 車務職位 🛠️ 維修職位

MAR 3月招聘日

9 3月

MAR

沙田廠招聘日

📍 沙田廠 - 沙田圓洲角源順圍6-8號2樓
📅 Sat | 10am-4pm



維修體驗
職場參觀及招聘日

9 MAR 3月
📍 沙田廠

- 參與即場面試
- 了解工作環境

即時報名

更多招聘日

4 3月 | MON
MAR | 2-8pm
東涌站車長 x 維修招聘日
📍 東涌站巴士總站

5 3月 | TUE
MAR | 10am-5:30pm
香港工程師學會 x 香港理工大學專業及持續教育學院招聘日
📍 油麻地海庭道9號香港理工大學
西九龍校園UG層多用途會堂及體育館

5 3月 | TUE
MAR | 11am-4pm
香港浸會大學招聘日
📍 九龍塘窩打老道224號
香港浸會大學教學及行政大樓3樓

6 3月 | WED
MAR | 12-4pm
香港教育大學招聘日
📍 大埔露屏路10號香港教育大學
大埔校園中央廣場

12 3月 | TUE
MAR | 2-8pm
大埔中心車長 x 維修招聘日
📍 大埔中心巴士總站

13 3月 | WED
MAR | 2-4:30pm
東涌就業中心招聘日
📍 東涌逸東邨逸東商場2樓211A號舖

21 3月 | THU
MAR | 11am-5pm
香港都會大學招聘日
📍 何文田忠孝街81號香港公開大學
賽馬會校園1樓雅居樂體育館

21 3月 | THU
MAR | 2:30-4:30pm
上水就業中心招聘日
📍 上水龍琛路39號上水廣場
20樓2001-2006室

25-26 3月 | MON-TUE
MAR | 11am-6pm
JobMarket 求職廣場招聘日
📍 深水埗欽州街37K號西九龍中心 1/F 中庭

九巴 陪你撐起頭家

- 免費乘車福利 (員工 & 家屬)
- 醫療福利 (員工 & 家屬)
- 享年尾底薪雙糧 (全職 & 半職員工)
- 子女獎學金

WhatsApp
9857 0129
電話
2786 8708



加入我們

*受條款及細則約束, 詳細可向九巴人力資源部查詢

今日九巴

KMB TODAY

312

2024

封面故事

聽得到的巴士站 助視障人士平等享受巴士出行 03

專題報道

黃大仙祠增設優惠站
贈你\$1搭九巴 07

管理層到訪
薈色園黃大仙祠 08

「搭兩程 俾一程」
搭九巴龍運去機場港珠澳大橋全城至抵! 09

「九巴優惠站」
進駐馬灣挪亞方舟 10

放眼 ESG

龍福齊天
九巴龍運迎春接福賀新歲 11

總站及轉車站增 40 部 AED
把握黃金時間救活生命 13

流動品味咖啡加油站
由視障咖啡師為你沖調有溫度的咖啡 14

突破自我
九巴學院導師引領下成專業優秀車長 15

安全及環保駕駛頒獎典禮
百名車長傑出表現獲表揚 17

迎戰馬拉松
九巴跑步健兒取得多個佳績 18

九巴之友

愛心送暖
慶新春 19

與認知障礙症流動診療車出動
及早發現潛在患者 20

傑出表揚

讚揚九巴及龍運員工 21

編輯委員會

傳訊及公共事務部助理經理 (顧客聯繫) 周玉玲
工程部高級行政主任 羅建立
職員關係及福利服務部助理經理 林家明
沙田廠車務主任 郭冠傑
九龍灣廠車務主任 李承熙
屯門廠助理經理 (行政) 蔡健欣
荔枝角廠車務主任 方展豪

總編輯 簡學悌
編輯 吳家敏、張福軒

出版日期 2024年2月

地址 九龍荔枝角寶輪街九號十五樓
網址 www.kmb.hk
電話 2786 8888
傳真 3406 7357
熱線 2745 4466

《今日九巴》雜誌由九巴出版，
旨在加強對內及對外溝通，並提升企業形象。

版權所有 不得轉載



「九巴長沙灣遊樂場站，可以在這裏等待的巴士路線有6X、30X……」最近深水埗一帶十五個九巴巴士站加設了發聲裝置，每當有視障人士到達巴士站時，便能聽到以上廣播，讓他們知道自己已到達正確的巴士站候車。這個「聲音巴士站」的概念來自六位真光女書院學生，她們在兩年前參加由香港社會服務聯會舉辦的比賽，憑着創新的設計獲得九巴、深水埗民政事務處及香港盲人輔導會支持，將設計變成讓社區得益的裝置。



團隊的設計最終打入十五強，奪得「優秀表現獎」及網上投票的「最受公眾歡迎大獎」，更獲九巴、深水埗民政事務處及盲人輔導會等大力支持。六位學生亦有機會與深水埗民政事務專員黃昕然、九巴董事總經理李澤昌和盲人輔導會代表等洽談，分享設計。



▲團隊在比賽中勇奪最受公眾歡迎大獎及優秀表現獎，並獲社聯行政總裁蔡海偉(右一)頒發獎項。

聽得到的巴士站 助視障人士平等享受巴士出行



學生小小構思 為社區帶來非凡意義



◀團隊到深水埗民政事務處向深水埗民政事務專員黃昕然(右六)、九巴董事總經理李澤昌(右五)、盲人輔導會代表等介紹設計。



◀隊員鍾芷琪表示能與九巴及盲人輔導會合作是一個肯定。

六位真光女書院的學生前年參加社聯舉辦的「社創·社區4.0」比賽，以設計及應用科技探討深水埗一帶的地區需求。她們發現不少視障人士社福機構都位於深水埗，例如盲人輔導會等，但視障人士日常出行並不容易，以搭巴士為例，雖然有GPS及App1933的幫助，以聲音引領視障人士到所需的巴士站位置，但要同一時間在街道上行走、小心途人、雜物及路況，又要聆聽導航的資訊，往往要花更多時間才能找到正確的巴士

站，加上在繁忙路段，有時候一個巴士站含有多個候車月台，每個相距最少一個巴士位，即約十二米，如何讓視障人士在適當的位置等候所需巴士路線，正是學生計劃解決的問題。團隊經仔細思量後，提出在巴士站安裝無線射頻識別系統(RFID)裝置及揚聲器，當帶有RFID標籤匙扣的視障人士進入巴士站的三米範圍時，揚聲器就會播放站內路線資訊，輔助視障人士找對巴士站，這個就是聲音巴士站的原型——「巴士咪走寶」了。

隊員陳佩瑩表示：「通過比賽，我們除了可以將STEM知識及技巧應用在日常生活中，今次亦是一個很好的學習機會，讓一班同學可為社會作出少少貢獻。」另一名隊員鍾芷琪則坦言「當初純粹想出一個計劃來參加比賽，能夠與九巴及香港盲人輔導會合作是一個肯定，將我們的設計應用在有需要的人身上，為視障人士減輕煩惱，讓他們出行更方便快捷。」



◀九巴早前向真光女書院學生頒發獎狀，表揚及答謝她們的構思。

▶ 深水埗民政事務專員黃昕然指，聲音巴士站為視障人士出行帶來更多彈性。

設計成真 為十五個巴士站升級

在深水埗民政事務處支持和推動下，九巴與盲人輔導會合作，並於去年簽署合作協議，採用六位真光女書院學生的設計，將深水埗區內十五個巴士站率先升級為「聲音巴士站」，方便視障人士出行。

深水埗民政事務專員黃昕然表示，曾在深水埗的巴士站看到視障人士在搭巴士時感到無助，「慶幸幾位真光女書院學生的設計得以在社區實踐，並感謝九巴提供大量技術支援，為視障人士出行提供更多彈性。」

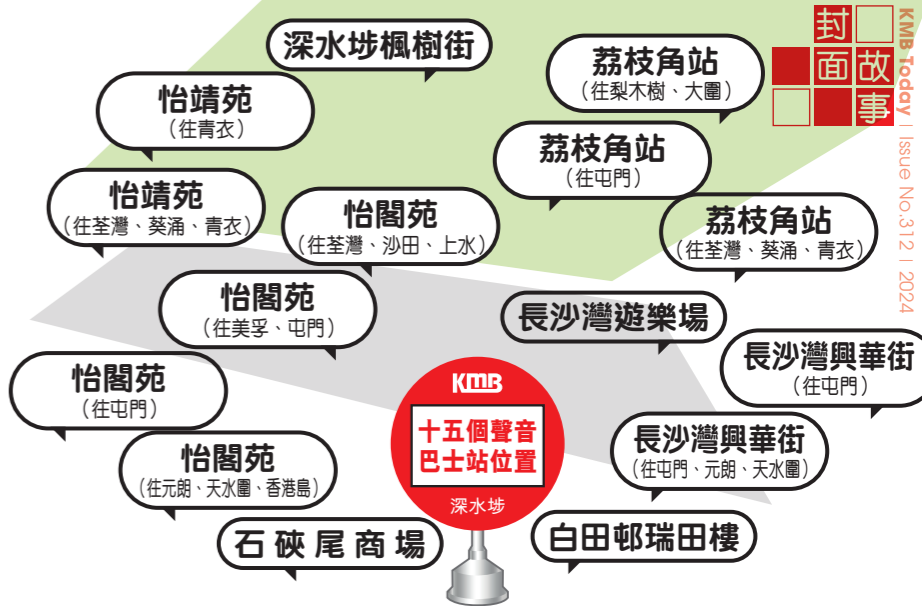
盲人輔導會行政總裁方善衡亦表示，視障人士候車常需要途人協助，現時有聲音巴士站，視障人士可以更安全地獨立出行，並期望未來可以將聲音巴士站推廣至其他地區。



▲ 盲人輔導會行政總裁方善衡指已向七十五名學員派發感應卡，期望未來可以將聲音巴士站推廣至其他地區。

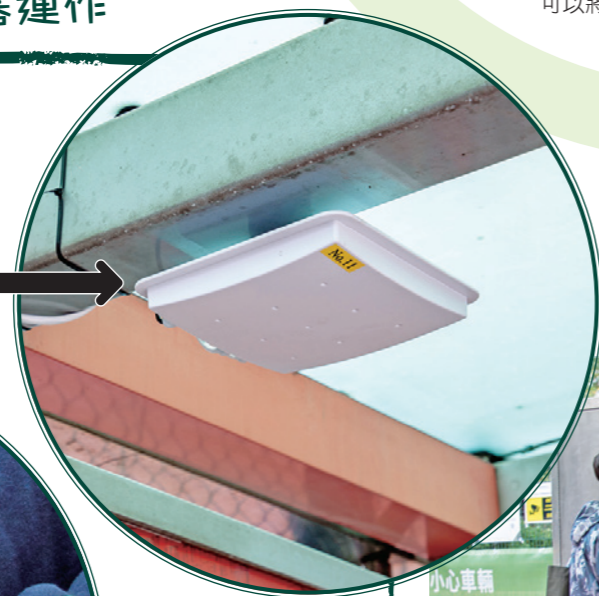
率先獲升級的十五個聲音巴士站設在深水埗其中一條主要幹道——長沙灣道，合共涵蓋六十一條巴士路線，分別前往荃灣、屯門及港島等不同地區。聲音巴士站運作原理簡單，不論系統感應卡是放在口袋內或背包內，當持有感應卡的視障人士與聲音巴士站距離三米時，都可以觸發系統並播出巴士路線資訊，輔助視障人士。

▼ 深水埗民政事務專員黃昕然(右四)、香港社會服務聯會行政總裁蔡海偉(右七)、香港盲人輔導會行政總裁方善衡(右三)、九巴傳訊及公共事務部主管簡學悌(右二)及真光女書院學生出席聲音巴士站啟動活動。



知多啲 了解聲音巴士站接收器運作

接收器的大小猶如一個月餅盒，持有系統感應卡的視障人士距離聲音巴士站三米時，即可觸發系統播出巴士路線廣播。



感應卡觸發RFID系統，播出巴士路線資訊。



先頭部隊走遍深水埗測試 候車安全感大增

盲人輔導會早前邀請視障學員走訪十五個聲音巴士站，測試裝置的靈敏度及廣播的聲量。其中一名參與測試的學員馮錦華每周至少有六天要外出，他表示以往需要對周遭非常熟悉才可順利找到巴士站，現在的聲音巴士站則令他更有安全感：「以往我與大部分視障人士一樣，我會帶備需要乘搭的巴士路線牌，向附近的路人或車長示意。但有時路人會把我帶到巴士站尾候車，錯過了巴士，又或者站內只有遊客等待巴士，無法協助我。」

他指聲音巴士站可增添視障人士出行信心：「如果沒有這個系統，我們真的會很徬徨。現在這些聲音巴士站的廣播清晰，讓我們在出行方面充滿安全感。」

九巴傳訊及公共事務部主管簡學悌表示，樂意為不同有需要人士提供協助，「九巴會在系統投入服務半年後，檢討裝置的成效。九巴會繼續與盲人輔導會合作，研究如何為視障人士出行提供更多方便。」

文：何汶蔚

黃大仙祠增設優惠站

贈你\$1搭九巴

每年「新正頭」的黃大仙祠都人山人海，吸引大批善信及旅客慕名而來。九巴最近與齋色園合作，於農曆新年前在祠內設置兩個「九巴優惠站」，向市民和旅客贈\$1乘搭九巴；九巴更將鄰近黃大仙祠巴士站改名，方便乘客乘搭九巴到訪黃大仙祠。

齋色園黃大仙祠平面圖



▲黃大仙祠內的兩個「九巴優惠站」分別位於經堂(總辦事處)側及孔道門對出。

參拜後順道「先拍後搭」乘九巴更優惠

黃大仙祠是香港著名地標，長年香火鼎盛，而其位置處於龍翔道巴士站旁邊，可從多區輕鬆乘坐巴士來往。九巴即日起在祠內設置兩個「九巴優惠站」。乘客只要用八達通卡以「先拍後搭」的方式，在同一日內乘搭九巴(K12、K14、K17及K18線除外)，即可獲贈\$1乘車優惠，不論是市民或旅客都可以受惠。

兩個優惠站分別位於經堂(總辦事處)側及孔道門對出，接近黃大仙祠的出口，參拜後順道到優惠站領取優惠，再乘九巴到其他地方，享受更超值舒適的巴士服務。



▲九巴將附近的「黃大仙轉車站」B、C及D月台命名為「黃大仙轉車站-黃大仙廟」，更有地圖標註「九巴優惠站」的位置，方便市民前往。

巴士站改名「黃大仙廟」更方便乘客

為方便乘客搭九巴前往黃大仙祠，九巴將附近的「黃大仙轉車站」B、C及D月台命名為「黃大仙轉車站-黃大仙廟」，三個月台有超過五十條九巴路線途經，車廂報站廣播及顯示亦已更新為「黃大仙轉車站-黃大仙廟」，提示乘客落車。 文：禰嘉豪

管理層到訪齋色園黃大仙祠

載通國際控股有限公司主席梁乃鵬博士、獨立非執行董事曾偉雄及董事總經理李澤昌等率領公司管理層到齋色園黃大仙祠酬神，為乘客及員工祈福，祝願新一年龍馬精神、身體健康、出入平安。

▼載通國際主席梁乃鵬博士(前排右四)、獨立非執行董事曾偉雄(前排左三)及董事總經理李澤昌(前排右一)與黃大仙祠監院李耀輝(義覺)道長(前排左四)、齋色園董事會主席黎澤森(前排左二)、副主席馬澤華(前排右三)、行政總裁冼碧珊(前排右二)及一眾載通國際、九巴及龍運管理層成員酬神後一同在黃大仙師寶殿外合照。



▲載通國際董事會成員、九巴及龍運管理層代表於黃大仙師寶殿誠心參拜。



到訪當天，在黃大仙祠監院李耀輝(義覺)道長、齋色園董事會主席黎澤森、副主席馬澤華和行政總裁冼碧珊悉心安排和陪同下，載通國際董事會代表、九巴和龍運管理層團隊到黃大仙師寶殿及太歲元辰殿參拜，祝願所有乘客及員工在新一年龍馬精神、身體健康。他們亦參觀了黃大仙信俗文化館，了解齋色園歷史變遷；以及祠內全新地標「從心苑觀音聖像」。

梁乃鵬博士感謝齋色園熱情招待，表示隨著社會復常、市民重拾正常生活，相信香港社會及經濟都能重新出發，蓬勃發展。他提到黃大仙祠與九巴在香港歷史悠久，深入民心。「集團一直保持服務市民的初

心，未來會繼續提供安全、舒適及物有所值的巴士服務，與市民走過每一里路。」 文：張福軒



▲眾人亦到訪位於黃大仙祠心苑蓮花池的全新地標「從心苑觀音聖像」。

搭兩程 俾一程 全城至抵!!

九巴和龍運推出「搭兩程 俾一程」優惠，只要乘搭九巴及龍運A線，其中一程車費免費，約\$20就可以到機場或港珠澳大橋，絕對是CP值最高的選擇。

往返將軍澳 更抵更頻密

以將軍澳為例，乘客可以選乘九巴290 [將軍澳(彩明) ⇌ 荃灣西站]、290A [將軍澳(彩明) ⇌ 荃灣西站]或290X [康城站 ⇌ 荃灣西站]，到葵芳轉乘龍運A30線 [梨木樹 ⇌ 機場(地面運輸中心)]，第二

程可獲\$11.7優惠，總車資只需A30線全程收費，即\$19.8，比將軍澳的機場路線更便宜；而290系路線班次亦十分頻密，轉乘A30線後，下一站已直達青嶼幹線轉車站、港珠澳大橋香港口岸和機場。

將軍澳往返機場或港珠澳大橋大比併

<p>九巴290系列 轉乘龍運A30線</p> <p>車費 \$19.8</p> <p>290系路線班次：約 10分鐘 A30線班次：20-60分鐘</p>	<p>VS</p>	<p>其他巴士公司 機場A線</p> <p>車費 \$44</p> <p>班次：45-60分鐘</p>	<p>VS</p>	<p>鐵路</p> <p>車費 \$65</p> <p>班次：10-12分鐘</p>
---	-----------	--	-----------	---

青衣轉車站轉乘A31 全程\$20有找

由九龍區出發的乘客，就可以選擇前往青衣轉車站，轉乘龍運A31線 [荃灣(如心廣場) ⇌ 機場(地面運輸中心)]，兩程總車資同樣只需\$19.8，等同A31線全程收費，班次更較同區機場A線更抵更頻密！由

港島出發，選乘九巴961 [屯門(山景邨) ⇌ 灣仔(會展)]，到屯門「豐景園」站轉乘A33X線 [屯門(富泰邨) ⇌ 機場(地面運輸中心)]，全程只需\$22.8，較其他方法便宜至少近\$20！

轉乘優惠例子

<p>◎ 東九龍出發 (觀塘、黃大仙)</p> <p>第一程 42C</p> <p>第二程 A31</p> <p>全程車資 \$19.8</p>
<p>◎ 西九龍出發 (長沙灣、深水埗)</p> <p>第一程 44</p> <p>第二程 A31</p> <p>全程車資 \$19.8</p>
<p>◎ 香港島出發</p> <p>第一程 961</p> <p>第二程 A33X</p> <p>全程車資 \$22.8</p>

九龍往返機場或港珠澳大橋大比併

<p>九巴轉乘 龍運A31線</p> <p>車費 \$19.8</p> <p>A31線班次：15-30分鐘 較其他巴士路線 更頻密</p>	<p>VS</p>	<p>其他巴士公司 機場A線</p> <p>車費 \$40.8</p> <p>班次：15-60分鐘</p>	<p>VS</p>	<p>鐵路</p> <p>車費 \$65</p> <p>班次：10-12分鐘</p>
--	-----------	--	-----------	---

優惠高達五折 CP值最高

九巴和龍運去年底推出全新九巴、龍運A線轉乘優惠，只要憑同一張八達通卡或電子支付乘搭任何九巴獨營的常規或通宵路線(假日R線、非常規特別路線、馬場路線、K12、K14、K17及K18線除外)，再轉乘任何龍運A線往返機場或港珠澳



▶ 九龍市區往返機場，經青衣轉車站轉乘龍運A31線，全程\$20有找！



◀ 從將軍澳出發往港珠澳大橋，可在葵芳轉乘龍運A30線，車費更抵、班次更頻密。

大橋香港口岸，兩程車費較低的一程可獲免費，相等於「搭兩程 俾一程」，總車資優惠高達五折，有關優惠更延長至八月三十一日，不論在復活節或暑假外遊，搭九巴和龍運就可以超值價錢去機場或港珠澳大橋，可謂CP值最高！

文：張福軒

「九巴優惠站」已正式登陸馬灣，設於挪亞方舟入口廣場票務處外，遊客以「先拍後搭」方式，到優惠站拍八達通卡登記，同日乘搭九巴，便可以獲贈\$1車資優惠。

「九巴優惠站」進駐馬灣挪亞方舟

九巴近日更開辦全新假日路線230R [九龍站 ⇌ 馬灣(珀欣路)]，全線更以雙層電動巴士服務，讓乘客沿途感受綠色運輸的好處。配合新設立的「九巴優惠站」，讓乘客以更優惠車資，享受零排放及寧靜的巴士旅程，細賞青馬大橋的風景，一程直達馬灣及九龍市區。

文：禰嘉豪

全港「九巴優惠站」已增至十二個，立刻掃瞄QR Code了解更多其他「九巴優惠站」位置詳情。



龍福齊天 九巴龍運 迎春接福賀新歲

踏入甲辰龍年，一向與「龍」有緣的九巴及龍運為員工準備了一系列活動，與大家同賀新歲，迎春接福。運輸及物流局局長林世雄大年初一聯同運輸署官員，到荃灣西站巴士總站探班，為各位假日期間緊守崗位，接載市民拜年的巴士車長及工作人員表達謝意。

九巴及龍運管理層在新春期間亦走遍各車廠及多個巴士總站向同事拜年，與員工一起切金豬，祝願萬事如意，好運齊來，並送上「平安棗」（笑口棗），祝福各位和家人平安健康、笑口常開。所有九巴及龍運的員工亦獲贈開工利是，退休員工亦有開運利是，讓大家一起「過肥年」，龍馬精神、工作順利。



運輸及物流局局長林世雄（中排右五）聯同運輸署官員與九巴車務總監關智偉（中排左五）等到荃灣西站巴士總站探班，感謝九巴前線員工節日期間繼續秉承服務大眾的精神，維持高效的公共交通服務，並祝願大家全年出入平安、路路暢通。



LUNAR NEW YEAR'S GREETINGS



連場春茗喜相逢
九巴及龍運今年亦會復辦春茗，邀請各位員工在新春共聚一堂，春茗一共十六場，由三月六日至廿二日期間，在尖沙咀、九龍灣、荃灣、屯門及沙田舉行，讓各位同事藉此相聚，共賀新歲，有意參加的員工緊記把握機會到員工網報名。
文：周禮希

KMB Spring Gathering 2024 九巴員工春茗
新春佳節，公司特意舉辦員工春茗，感謝各同事一直以來對公司的支持，讓大家藉此相聚，共享歡樂。
2024年3月6日至3月22日
請即登入員工網報名參加
2786 8064 9385 8186
For details, please contact SRW via WhatsApp 9385 8186.
職員關係及福利服務部
SRW/2024/0209



流動品味咖啡加油站 由視障咖啡師

為你沖調有溫度的咖啡



- 1 九巴安全總監兼九巴學院總監 Martin Cadman (左) 出席啟動儀式，並與消防處副處長(行動)黃鎮業合照。
- 2 九巴車長及前線員工出席消防處舉辦的工作坊，認識心肺復甦法及 AED 使用方法。
- 3 九巴於活動當日展示貼有 AED 宣傳廣告的巴士和巴士站牌。



遇上有人在街上突然暈倒甚至心臟驟停，把握黃金時間及時為患者急救至為重要。九巴繼前年八月自發於車廠、總站及轉車站設置十部自動心臟除顫器 (AED)，最近再與消防處合作，成為首批獲贊助的機構，今年內在更多總站及轉車站陸續安裝約四十部 AED，讓公眾有需要時使用，爭分奪秒拯救生命。

成為咖啡師沖調咖啡或在咖啡上拉花，視障人士也有能力勝任。九巴九龍灣車廠早前迎來一班香港失明人協進會的視障咖啡師，為九巴員工沖調不一樣的咖啡，打氣之餘亦告訴大家視障人士也可創造無限可能。



九巴與香港失明人協進會合作，安排視障咖啡師到九龍灣車廠設立流動品味咖啡加油站，即場沖調免費咖啡送給員工。



視障咖啡師用手感受牛奶的溫度，判斷可否將打奶泡的蒸汽管移走。



視障咖啡師往咖啡注入打好的奶泡，再熟練地拉出鬱金香。

活動當日，數名由香港失明人協進會咖啡培訓班訓練出來的視障咖啡師，帶同他們的專業設備來到九巴九龍灣車廠，為整座車廠帶來陣陣的咖啡香味。一杯手沖咖啡不少步驟都依賴視覺觀察，視障咖啡師就以聲音和觸覺克服障礙，用手感受咖啡工具形狀及牛奶溫度來沖出咖啡，就連拉花都難不到他們。有員工指，看到視障咖啡師熟練地拉出「鬱金香」圖案，讓他大開眼界之餘，亦明白到視障人士有能力勝任不同崗位的工作。



現場設有寫上各種咖啡名的「點字卡」，讓員工品嚐可口咖啡之餘，又能增加員工對視障人士的認識。

除了由視障咖啡師沖調的免費咖啡，香港失明人協進會亦派發印有各種咖啡名稱的「點字卡」和點字對照表，讓員工享受咖啡的同時可以認識視障人士的文化。香港失明人協進會感謝九巴提供場地支持，讓視障人士有機會在公眾面前一展所長，期望社會能夠提供他們平等機會。

文：林苑均

總站及轉車站增 40 部 AED 把握黃金時間救活生命

九巴早前參與由消防處舉辦的「處處有心機——三巴同心 救心先行」活動，向大眾推廣 AED 的好處。九巴安全總監兼九巴學院總監 Martin Cadman 當日出席啟動儀式，九巴前線員工亦有參加當天的工作坊，學習心肺復甦法及 AED 使用方法，增強他們使用 AED 的信心。

擴大緊急支援網絡 回饋社會

A 新一批的 AED 主要安裝在人流較多巴士總站或轉車站，包括將軍澳隧道轉車站(來回方向)、藍田站總站、上水轉車站-上水總站等，其中上水總站的 AED 已經投入服務。新一批 AED 合共四十部，其中二十部由九巴自資購入，其餘二十部則由消防處提供，由九巴負責安裝。

文：何汶蔚



4 九巴今年內會分階段安裝共 40 部 AED，其中位於上水轉車站-上水總站的 AED 已投入服務。



5 九巴前年已自發在屯門公路轉車站往屯門方向(上層員工休息室)設置 AED。

突破自我 九巴學院導師引領下 成專業優秀車長

萬事起頭難，要成為車長，除了一系列的理論課程、駕駛訓練及路試外，心態上亦要有所調整，畢竟駕駛巴士較私家車要更專注留神，對沒有駕駛大型汽車經驗的人而言，難免會緊張。這正是剛成為九巴車長的陳葆軒（阿軒）和林冠亨（阿亨）的心聲，幸得九巴學院導師吳煒焜（吳Sir）指導，令他們克服駕駛巴士的心理因素，更改善自己性格。

▲ 陳葆軒（左）、林冠亨（右）完成九巴學院專利公共巴士駕駛證書課程，導師吳煒焜（中）與他們合照。

▼ 吳Sir（中）指教學工作十分有成就感，特別是學生成為車長後，感謝自己所教的知識能應用到工作。



車長非只學習駕駛技巧
良好心態同樣重要

阿軒加入九巴前當過十三年跆拳道教練，跆拳道講求「快、狠、準」，慢一點便會輸，性格難免有時欠缺冷靜。剛到九巴學院學習駕駛巴士的學員，須時刻保持謹慎小心的心態，不能急也不能燥，令阿軒頓時感到壓力大增，「一開始很擔心遇到只會罵人的導師，但吳Sir並無架子，會根據我們的性格因材施教，當我做不好想發脾氣，他會立刻安慰我，教導我心態上要如何調整。他經常說：『行走江湖，最忌心浮氣躁，乘客安全才是最重要』，我一直銘記在心，現時駕車時遇到任何情況，思想上也會先停一停，想一想。」

阿軒又坦言訓練時曾想過放棄，「我有私家車牌十一年，對駕駛不陌生，但第一次看到又窄又多柱的洗車機時，竟緊張得不敢踏下油門，多次嘗試仍不能衝破心魔，那一刻很沮喪。」但吳Sir沒有放棄他，反而輕拍他的肩膀，告訴他無論嘗試十次、二十次都會陪伴他，直到成功通過為止。「很感謝吳Sir無限的耐性和信心，令我最終通過考試，成為九巴車長。」



▲▼ 成為車長前，阿軒（上）和阿亨（下）於九巴學院接受路試訓練。



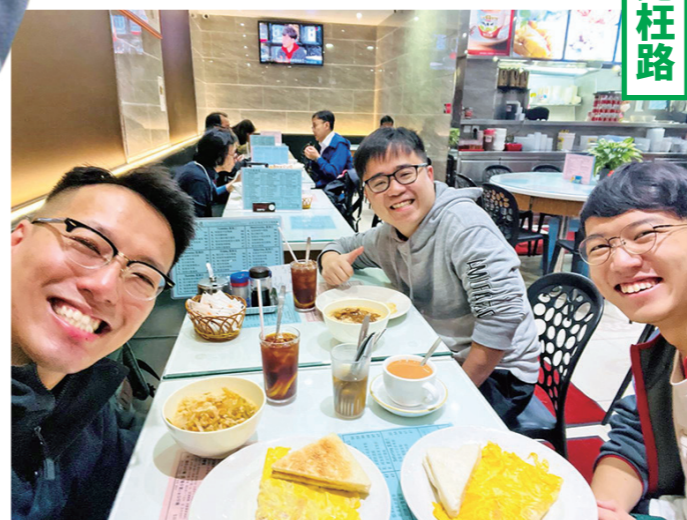
▼ 阿軒（中）和阿亨（右）成為車長後，仍有與導師吳Sir（左）保持聯絡，交流近況。

引導新入職車長少走冤枉路
師生更像朋友

同為吳Sir學生的阿亨年僅二十三歲，他在大學畢業後，認為車長待遇好而加入九巴成為車長。由駕駛私家車到駕駛巴士，令他感到最大改變是要關顧乘客安全，「在九巴學院時，吳Sir教我們要預測其他司機的行為，時刻留意道路使用者的動態。吳Sir知道我年紀輕，經驗少，面對的壓力很大，因此經常建議我多做運動減壓，又用輕鬆的手法讓我緊記道路知識，例如要我幻想巴士以外的汽車都是『有毒』，要與他們時刻保持距離。」

阿亨初出茅廬，很多時遇到問題都怕麻煩別人，甚少請教其他同事，「吳Sir似乎明白我的困窘，很感謝他不論在學院或是在我成為車長後，仍主動詢問我的情況。我們的關係更像是朋友，他不會用導師態度要求我們跟隨他的做法，更多時會啟發我們，帶領我們走少一點冤枉路。」

文：林苑均



▲ 吳煒焜（左）擔任九巴學院導師只有數月，但經常與其他資深導師交流，明白教導學生要了解他們的壓力，盡量以鼓勵形式教授。

安全及環保駕駛頒獎典禮 百名車長傑出表現獲表揚

九巴是首間採用安全及環保駕駛系統的專營巴士公司，每年都會舉辦安全及環保駕駛頒獎典禮，表揚一眾安全駕駛的車長。今年就有一百位駕駛表現出眾的車長獲頒獎項。

安全及環保駕駛系統會為車長的駕駛行為，包括加速、剎車、過彎等提供分析，讓車長參考以提升駕駛表現。得獎者需於評審期內無發生任何需負責任交通意外或不當駕駛行為，安全總分最低(越低表現越佳)的首一百名車長便可以成為優勝者，同分則以總駕駛時間較長者為勝。今年有十名金獎、廿名銀獎及七十名銅獎得主，他們分別獲得獎金\$10,000、\$3,000及\$1,000。

九巴車務總監關智偉致辭時表示，除了鼓勵車長做得更好，更希望透過獎項令同事們能互相學習，交流駕駛及服務乘客的心得。九巴安全總監兼九巴學院總監Martin Cadman表示，九巴自2020年採用安全及環保駕駛系統及推出獎勵計劃後，車長駕駛表現持續提升，獲得綠色級別的車長更由初期約六成，提升至去年十二月超過九成，反映計劃為所有車長帶來正面的持續學習及成長。

文：禰嘉豪

▼一眾得獎者與行政總監許鎮德(前排中)、車務總監關智偉(前排左二)、安全總監兼九巴學院總監Martin Cadman(前排右二)及九巴學院課程發展委員會主席關翠蘭(前排右一)及職員關係及福利服務部主管嚴詠嫻(前排左一)等管理層合照。



獲金獎同事分享心得

金獎得主沙田廠車長潘家宙(圖左)
 成績：0分 掛牌路線：40X
 年資：4年

得獎經驗分享
 要時刻保持精神，在工餘時間多做運動，讓自己每天處於最佳的工作狀態。同事亦可以多分享系統手機應用程式中的駕駛提示，互相學習如何安全駕駛。

金獎得主九龍灣廠車長陳志雄
 成績：0分 掛牌路線：601
 年資：24年

得獎經驗分享
 保持正面心態，駕駛時不可急躁及要多留意路面情況，每次收工後都應用系統的手機應用程式查看有什麼可以改善的地方，多加留意後就可以做得更好。

渣打香港馬拉松



每位九巴健兒在賽道上都拼盡全力，爭取最佳成績。



每年的香港馬拉松可謂跑步界的盛事之一，今年九巴一如以往特別贊助活動報名費鼓勵同事參與，有十二名同事參加全馬、半馬及十公里賽事。其中兩人更成功在三小時內完成全馬賽事，獲得大會一萬元獎金，成為「萬金先生」。

除了香港馬拉松，九巴三十名健兒亦在二月初參加了闊別三年的公益慈善馬拉松，由西貢北潭涌起步，沿萬宜路跑至萬宜水庫東壩折返，最終憑四小時二十七分鐘的成績，在半馬企業團體賽中奪得亞軍。有參與團體賽事的員工表示，隊伍能取得佳績，有賴全部隊員共同努力，雖然天公不作美，賽事中場開始下雨，但大家都克服雨水帶來的困難，十分滿意這個成績。

文：林苑均

迎戰馬拉松 九巴跑步健兒 取得多個佳績



九巴健兒齊心協力，成功在半馬企業團體賽中奪得亞軍。

公益慈善馬拉松

公益慈善馬拉松中，九巴共派出三十人競逐半馬拉松及十公里賽事。



完成賽事當然要補充體力。

愛心送暖

慶新春 ART-UCH

▼九巴之友送贈頸巾到基督教聯合醫院，由負責捐助事務的行政經理林小姐(左二)接收。



▼聯合醫院的院友收到九巴之友的新春禮物倍感溫暖。



▲長者很高興收到九巴揮春。



▲九巴之友協助長者使用平板電腦和推廣網絡安全。

九巴之友又將義工親手編織的頸巾送到基督教聯合醫院，關懷一班留院度歲的長者及兒童，並祝願他們早日康復出院。聯合醫院非常感謝九巴之友的慷慨捐贈，令病友在寒冷天氣期間感受暖意，也讓醫護人員能夠由忙碌的臨床工作中，抽空與病友分享難忘時刻。

文：周玉玲

當新年時，九巴之友不忘社區中一群需要關懷的長者，在新年前後為樂善之友、保良局劉陳小寶長者地區中心、循道衛理楊震社會服務處彩虹長者綜合服務中心及動物社企探訪九龍多區的老友記，以及送暖到聯合醫院給予留院度歲的長者和兒童，將關懷和福氣傳遍每個角落。

義工們帶同禮品包，把日常用品和應節食品送給區內的獨居長者及雙老長者，並送上關切的問候和祝福，讓他們感受到節日氣氛，開開心心迎新春。探訪黃大仙區的長者家庭時，九巴之友更夥拍主辦中心的長者義工，一同與受訪長者分享科技資訊，教長者使用平板電腦和推廣網絡安全。

與認知障礙症流動診療車出動 及早發現潛在患者



九巴之友早前與「認知障礙症流動診療車」一同出動，到訪太和及筲箕灣，向當區居民派發宣傳單張，教育公眾認識認知障礙症。



香港人口老化的同時，認知障礙症患者亦不斷增加，更有部份潛在患者一直未被識別。九巴之友早前應香港認知障礙症協會的邀請，與香港認知障礙症協會的「認知障礙症流動診療車」一同出動，深入社區教育公眾認識認知障礙症的同時，亦為區內長者進行評估，冀望做到「早發現，早治療」。

九巴之友與流動診療車連續兩天先後到訪太和及筲箕灣，向當區居民派發宣傳單張，推廣香港認知障礙症協會服務，並即場為有興趣的長者填寫認知障礙篩查問卷，包括長者的年齡、當刻的時間、地點及要求長者記著一個地址，在問卷完結時會再次問及。透過測試長者的短期和長期記憶、注意力等，初步評估他們的

認知能力和了解長者有否出現記憶力衰退及認知障礙症徵狀。診療車會定期走訪缺乏認知障礙症專門服務的社區，讓居民親臨或帶同長者到診療車進行認知障礙篩查問卷，及早發現潛在患者，讓他們得到適切的治療。香港認知障礙症協會亦會於網上公佈當月診療車的服務時間表。



▲義工亦會為有興趣的長者即場填寫認知障礙篩查問卷，從中了解長者於日常生活有否出現記憶力衰退及認知障礙症徵狀。

文：關錦倫

讚揚九巴及龍運員工

下列同事在工作上充份表現良好服務精神，為乘客提供安全、可靠及優質的服務，值得嘉許。

施宇軒 82333、魯永健 82350、衛國忠 82424、陳朝基 82436、吳海鋒 82545、厲少華 82594、張梓健 82684、樊嘉武 82727、盧友和 82865、鄧愛勇 82917、盧嘉仲 82922、黃柏僊 82948、李超群 82969、林家華 83022、石文鋒 83051、鍾卓衡 83072、周文毅 83221、陳文達 83240、周永彬 83309、葉錦來 83344、余俊東 83348、馮敬聰 83382、曾津雄 83396、李卓文 83428、梁國潮 83493、郭柏迪 83498、龔志銘 83588、莊欽淇 83613、麥建輝 83622、林子謙 83634、沈志勇 83769、黃栢鴻 83858、庄彭興 83870、何承恩 83883、楊家強 83963、張軍華 84018、劉戊龍 84107、朱少昌 84282、李國龍 84317、廖德良 84357、郭景雄 84595、蔡俊威 84596、蘇活基 84623、鄭裕平 84681、羅健華 84692、雷霆霄 84694、劉思偉 84777、林愷宥 84805、游柏基 84830、周皓 84905、關添華 84968、鄧志林 84980、譚玉珍 85016、孫志鋒 85401、莫鎮峰 85507、馬仁傑 85523、林敬坤 85529、余炳杰 85582、李學熙 85599、郭翹雲 85621、廖巍 85745、倪朗豐 85771、羅汝棋 85841、李日肖 85915、韋嘉文 85942、譚耀誠 85976、周志雄 86016、羅澤燎 86054、張偉鈞 86088、林國強 86090、袁錦輝 92069、李愛夷 92179、梁鎮輝 92308、莫浩林 92347、林桂雄 92348、吳志勝 92370、楊志裔 92493、冼伯申 92724、李豪逸 92777、吳少華 92938、莫嘉駿 93022、李綺馨 93025、李安明 93075、馮玉昇 93121、伊維斯 93174、周毅翔 93194、吳尚雄 94003、陳浩賢 99683、張沛謙 153022、劉家偉 153035、林華耀 153052、林加聲 153127、楊永康 153137、梁樹祿 153149、黃浩光 153166、黃家樂 153167、蘇斯朗 153189、施偉諾 153200、梁世杰 153228、盧朗軒 153268、黎珈聰 153271、蔡錦朝 153286、繆銘華 153326、陳敬忠 153381、黎志豪 155013、廖泰鋒 155056、柯卓霖 155062、劉景昌 155081、何嘉駿 155087、方志軒 197521、梁達文 197525、鄺家豪 197526

車務督察

梁浩樂 5964、馮景恆 23225、關智健 23226、林錦川 23229、楊永聰 23274、邱俊傑 23312、盧占煒 30735、廖承念 51188

方海峯 69862

站長 / 助理站長

其他職位

區麗玲 30140、梁碧琇 30297、張娉婷 30480、張小妮 30704、趙曼婷 30827、伍曜新 34117、麥小春 34146、盧勇 34147、黎錦明 34166、洪溢勤 34178、吳穎詩 34183、麥偉霖 34238、溫嘉興 34455、黎嘉儀 34523、布婉汶 34593、羌宛彤 34594、賴樂妍 34612、吳俊康 34636、陳汝欣 34637、廖可兒 34650

讚揚九巴及龍運員工

下列同事在工作上充份表現良好服務精神，為乘客提供安全、可靠及優質的服務，值得嘉許。

車長

馮偉強 1399、吳宇軒 1730、張國洪 2112、鄧偉俊 2577、蘇偉強 2697、許生坤 2974、陳少鵬 3121、莫超恒 3286、鄺梓賢 3347、蔡榮耀 3517、鍾敏輝 3667、劉俊傑 3937、袁勇 4225、黃安杰 4226、黃己倫 4324、歐陽浩然 4349、林學明 4466、李明全 4904、莫志軍 5029、蘇文輝 5366、黃旭偉 5491、陳友豐 5542、陸瑞鴻 5586、朱向健 5797、陳家鏘 5844、王健欣 5861、陳政邦 23119、李國怡 31474、陳修任 50027、唐建明 50167、方展豪 51601、張均定 54237、鄔永良 54518、歐志民 54658、鍾炳光 54706、朱頌明 54856、蔡惠儀 55021、區建強 55031、蔣偉強 55054、陳南和 55120、錢耀東 55135、何國偉 55143、周年甘 55446、曾永祥 55486、黃淑賢 55596、王嫦玲 55664、李聖法 55672、練志雄 55764、鄭海雄 55916、梁寶林 55951、曾玉球 55992、楊敬業 56473、冼志偉 56519、蘇哲恒 56653、葉柏堅 56671、蔣志朗 56808、張家恒 56917、郭皓豐 57072、劉志峰 57121、何志華 57139、熊文 57229、郭浩源 57275、李志強 57450

馬勇程 57453、容悅林 57518、盧君霆 57582、麥永基 57594、李奮發 57619、關永輝 57744、董皓文 57774、陳家希 57795、馮皓澂 57800、馮致衝 57818、潘浩鋒 57873、王福明 57904、張宇軒 58027、余智偉 58141、林韋廷 58164、黃志榮 58295、周華日 58307、阮德志 58476、任啟文 58483、陳永強 58628、張宏智 58657、柳靜 58675、魏麗麗 58691、李軍 60053、鄭斯海 60470、鍾劉均 60510、鍾定山 60775、曾志光 60872、溫桂喜 61644、梁偉榮 61675、吳錫麟 62052、林永銘 62174、劉宇祥 62302、李于丹 62324、郭嘉進 62480、羅家俊 62616、張家成 62644、陳日培 62654、蘇偉德 62749、黃官文 62986、李智康 63161、周偉民 63233、蔡天慶 63467、張羽湘 63802、蔡好勝 63915、陳偉業 64067、林志輝 64194、江明華 64257、胡楚熙 64310、周培明 64891、黃浩倫 65123、任國翔 65131、何耀揚 65158、賴雄波 65199、胡志誠 65415、黃志群 65899、莫流輝 65900、劉漢中 65975、朱淑敏 66057、梁碧霞 66139、李芹 66293、鄒小龍 66330、劉彩霞 66406

葉蔚琳 66417、梁燕薇 66423、胡喜英 66455、張穗宜 66475、呂亞燕 66530、石家文 66534、朱啟蓮 66665、黎嘉汶 66790、劉祝葉 66806、蕭詠琳 66948、謝健勳 68077、許俊浩 68252、黃家駒 68492、何德浩 68514、李鏡榮 68527、謝德祥 68765、林浩然 68857、楊德健 68906、李承傑 69193、楊幸華 69195、江雲光 69220、羅國志 69269、梁海 69291、周君杰 69643、蘇振邦 69684、羅景航 69740、魏冠豪 69815、鄭穗生 70381、譚偉光 70732、李海俊 70950、洪少謙 71114、郭金娣 71653、梁志明 72250、羅安邦 73308、陳沛霖 73731、唐意世 74232、蘇家文 75099、漢榮發 75314、繆毅鏘 76142、梁偉業 76980、江偉財 78625、劉偉 80917、李柏靈 80982、林強 80987、鍾新南 81058、黃偉健 81071、陳啟紹 81089、戴榮光 81104、翁毓崙 81156、周文聲 81251、洪俊樑 81369、伍劍輝 81591、梁長娣 81608、徐成效 81656、李浩華 81690、吳焯皓 81856、曾頌賢 81883、林文輝 81914、曾雲龍 81962、馮巨慶 82072、彭偉達 82074、胡超雄 82088、譚俊傑 82123

今日九巴
KMB TODAY 312
2024