

Bus Accident Data in 2019-2023
(The figures are referring to traffic accidents with
personal injury involving franchised buses)
巴士意外數據 2019-2023
(涉及傷亡的專營巴士意外數字)

Disclaimer 免責聲明:

- 1. Data contained are solely for the exercise of Forward Planning Programme (2025-2029) and are for general information purposes only.**
此處所包含的數據僅用於遠期計劃 (2025-2029) 及供一般參考用途。
- 2. We make no representations or warranties of any kind, expressed or implied, about completeness, accuracy, reliability, suitability or availability with respect to the information contained for any purpose.**
本公司不以任何形式聲明或保證 (明確或暗示) 此處所包含資訊的完整性、準確性、可靠性、適當性或可用性。
- 3. Readers should not rely upon the material or information on the website as a basis for making any business, legal or any other decisions. Any reliance the readers place on such material is therefore strictly at their own risk.**
讀者不應依賴網站內的資料或信息作出任何商業、法律或其他決定。讀者須自行承擔因依賴這些資料所涉及的風險。
- 4. Bus accidents might involve multiple factors and therefore the data presented here might not fully reflect the correlation between accident with any individual factor. Readers should be reminded to use and interpret the data with care.**
巴士意外可涉及多項因素，因此所列數據未必完整反映意外與個別因素之間的關係。讀者應小心使用或詮釋有關數據。

Table 1(a). Number of accidents involving franchised buses (“FBs”) of KMB by severity

表 1(a). 按嚴重程度劃分的涉及九巴專營巴士的意外宗數

	Number of accidents involving FB 涉及專營巴士的意外宗數			
	Severity 嚴重程度			Total 總計
Year 年份	Fatal 致命	Serious 嚴重	Slight 輕微	
2019	10	109	1039	1158
2020	3	59	718	780
2021	4	62	750	816
2022	4	24	623	651
2023	6	40	832	878

Source : Transport Department

Table 1(b). Number of accidents involving FBs of KMB per million vehicle-km by severity

表 1(b). 按嚴重程度劃分的涉及九巴專營巴士每百萬行車公里的意外宗數

	Number of accidents involving FBs per million vehicle-km 涉及專營巴士每百萬行車公里的意外宗數			
	Severity 嚴重程度			Total 總計
Year 年份	Fatal 致命	Serious 嚴重	Slight 輕微	
2019	0.03	0.32	3.09	3.45
2020	0.01	0.19	2.30	2.50
2021	0.01	0.19	2.32	2.52
2022	0.01	0.08	2.02	2.11
2023	0.02	0.13	2.62	2.77

Source : Transport Department

Table 2(a). Number of FBs of KMB involved by severity and driver contributory factors

表 2(a). 按嚴重程度及涉及意外的駕駛者因素劃分的九巴涉及意外的專營巴士車輛數字

	Number of FBs involved 涉及意外的專營巴士車輛數字																			
	Fatal 致命					Serious 嚴重					Slight 輕微					Total 總計				
Year 年份	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	5	1	2	1	4	85	50	45	17	26	842	546	546	454	611	932	597	593	472	641
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	5	2	2	3	2	23	11	18	6	14	209	173	200	168	214	237	186	220	177	230
2.1 Distance from front vehicle 與前面的車輛之間的距離	0	0	0	0	0	4	1	3	0	2	35	33	34	28	26	39	34	37	28	28
2.2 Lane changing 轉換行車線	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	36	27	30	13	27	38	27	31	13	27
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	1	0	0	1	0	1	2	2	2	2	34	40	48	47	63	36	42	50	50	65
2.4 Other 其他	4	2	2	2	2	16	8	12	4	10	104	73	88	80	98	124	83	102	86	110
Total 總計	10	3	4	4	6	108	61	63	23	40	1051	719	746	622	825	1169	783	813	649	871

Table 2(b). Number of FBs of KMB involved per million veh-km by severity and driver contributory factors

表 2(b). 按嚴重程度及涉及意外的駕駛者因素劃分的九巴每百萬行車公里涉及意外的專營巴士車輛數字

	Number of FBs involved per million veh-km 每百萬行車公里涉及意外的專營巴士車輛數字																			
	Fatal 致命					Serious 嚴重					Slight 輕微					Total 總計				
Year 年份	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.25	0.16	0.14	0.06	0.08	2.51	1.75	1.69	1.47	1.92	2.77	1.91	1.83	1.53	2.02
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.07	0.04	0.06	0.02	0.04	0.62	0.55	0.62	0.55	0.67	0.71	0.60	0.68	0.57	0.72
2.1 Distance from front vehicle 與前面的車輛之間的距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.10	0.11	0.11	0.09	0.08	0.12	0.11	0.11	0.09	0.09
2.2 Lane changing 轉換行車線	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.09	0.09	0.04	0.09	0.11	0.09	0.10	0.04	0.08
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.10	0.13	0.15	0.15	0.20	0.11	0.13	0.15	0.16	0.20
2.4 Other 其他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.05	0.03	0.04	0.01	0.03	0.31	0.23	0.27	0.26	0.31	0.37	0.27	0.32	0.28	0.35
Total 總計	0.03	0.01	0.01	0.01	0.02	0.32	0.20	0.20	0.08	0.13	3.13	2.30	2.30	2.02	2.60	3.48	2.51	2.51	2.11	2.74

Table 3(a). Number of FB passenger casualties by nature and contributory factors

表 3(a). 按性質及涉及意外的因素劃分的專營巴士乘客傷亡數字

	Number of FB passenger casualties 專營巴士乘客傷亡數字																			
	Lost balance on stairway 在車廂內樓梯 失去平衡					Lost balance elsewhere except stairway 在車廂內（非樓梯） 失去平衡					Injured by door 被車門弄傷					Total 總計				
Year 年份	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
01. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	97	79	107	74	107	565	328	302	190	325	11	8	5	6	4	673	415	414	270	436
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	0	0	0	0	0	30	38	44	35	63	15	10	16	15	14	45	48	60	50	77
2.1 Distance from front vehicle 與前面車輛之間的距離	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 Lane changing 轉換行車線	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	0	0	0	0	0	22	31	38	0	0	0	0	0	0	0	22	31	38	0	0
2.4 Other 其他	0	0	0	0	0	8	7	5	34	63	15	10	16	15	14	23	17	21	49	77
Total 總計	97	79	107	74	107	595	366	346	225	388	26	18	21	21	18	718	463	474	320	513

Table 3(b). Number of FB passenger casualties per million passengers by nature and contributory factors

表 3(b). 按性質及涉及意外的因素劃分的每百萬專營巴士乘客的傷亡數字

	Number of FB passenger casualties per million passengers carried 每百萬專營巴士乘客的傷亡數字																			
	Lost balance on stairway 在車廂內樓梯 失去平衡					Lost balance elsewhere except stairway 在車廂內（非樓梯） 失去平衡					Injured by door 被車門弄傷					Total 總計				
Year 年份	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	0.09	0.10	0.12	0.09	0.12	0.55	0.42	0.34	0.24	0.35	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.66	0.53	0.46	0.34	0.47
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	0.05	0.04	0.07	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.04	0.06	0.07	0.06	0.09
2.1 Distance from front vehicle 與前面車輛之間的距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2 Lane changing 轉換行車線	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.04	0.04	0.00	0.00
2.4 Other 其他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.04	0.07	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.06	0.09
Total 總計	0.09	0.10	0.12	0.09	0.12	0.58	0.47	0.39	0.28	0.42	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.70	0.60	0.53	0.40	0.56

Table 4 (a). Number of FBs of KMB involved by vehicle collision type and driver contributory factors

表 4(a). 按意外碰撞類別及涉及意外的駕駛者因素劃分的九巴涉及意外的專營巴士車輛數字

	Number of FBs involved 涉及意外的專營巴士車輛數字																			
	FB collide with Pedestrian 專營巴士碰撞行人					FB collide with Vehicle 專營巴士碰撞車輛					FB collide with Object 專營巴士碰撞物件					FB without collision 專營巴士沒有碰撞				
Year 年份	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	39	23	21	20	32	270	185	190	192	206	1	3	2	3	1	622	386	380	257	402
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	16	5	10	9	18	158	121	148	110	122	20	13	11	12	15	43	47	51	46	74
2.1 Distance from front vehicle 與前面車輛之間的距離	0	0	0	0	0	39	34	37	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.2 Lane changing 轉換行車線	0	0	0	0	0	44	27	28	13	23	0	0	0	0	0	2	2	3	0	4
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	0	0	0	0	0	16	14	24	25	19	3	0	0	0	0	17	28	26	25	46
2.4 Other 其他	16	5	10	9	18	59	46	59	44	52	17	13	11	12	15	24	17	22	21	24
Total 總計	55	28	31	29	50	428	306	338	302	328	21	16	13	15	16	665	433	431	303	476

Table 4(b). Number of FBs of KMB involved per million veh-km by vehicle collision type and driver contributory factor

表 4(b). 按意外碰撞類別及涉及意外的駕駛者因素劃分的九巴每百萬行車公里涉及意外的專營巴士車輛數字

	Number of FBs involved per million veh-km 每百萬行車公里涉及意外的專營巴士車輛數字																			
	FB collide with Pedestrian 專營巴士碰撞行人					FB collide with Vehicle 專營巴士碰撞車輛					FB collide with Object 專營巴士碰撞物件					FB without collision 專營巴士沒有碰撞				
Year 年份	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023	2019	2020	2021	2022	2023
1. Factors not related to Bus Captains 不涉及巴士車長的因素	0.12	0.07	0.06	0.06	0.10	0.80	0.59	0.59	0.62	0.65	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	1.85	1.24	1.17	0.83	1.27
2. Factors related to Bus Captains 涉及巴士車長的因素	0.05	0.02	0.03	0.03	0.06	0.47	0.39	0.46	0.36	0.38	0.06	0.04	0.03	0.04	0.05	0.13	0.15	0.16	0.15	0.23
2.1 Distance from front vehicle 與前面車輛之間的距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.11	0.11	0.09	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2 Lane changing 轉換行車線	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.09	0.09	0.04	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01
2.3 Use of Brake 使用剎車掣	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.04	0.07	0.08	0.06	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.09	0.08	0.08	0.14
2.4 Other 其他	0.05	0.02	0.03	0.03	0.06	0.18	0.15	0.18	0.14	0.16	0.05	0.04	0.03	0.04	0.05	0.07	0.05	0.07	0.07	0.08
Total 總計	0.16	0.09	0.10	0.09	0.16	1.27	0.98	1.04	0.98	1.03	0.06	0.05	0.04	0.05	0.05	1.98	1.39	1.33	0.98	1.50

Table 5. Number of non-collision FB accidents involving passenger casualty

表 5. 涉及專營巴士乘客傷亡而不涉及專營巴士碰撞的意外數字

Year 年份	Number of non-collision accident involving FBs and with “FB passenger casualty” 涉及專營巴士乘客傷亡而不涉及專營巴士碰撞的意外數字	Percentage of all accidents involving the FB 佔旗下專營巴士涉及的所有意外的百分比	Number of non-collision accidents involving FB passenger with “lost balance on stairway” as the casualty contributory factor (Number of accidents) 涉及意外的傷者因素為「在車廂內樓梯失去平衡」而不涉及專營巴士碰撞的意外數字	Number of non-collision accidents involving FB passenger with “injured by door” as the casualty contributory factor (Number of accidents) 涉及意外的傷者因素為「被車門弄傷」而不涉及專營巴士碰撞的意外數字	Number of non-collision accidents involving FB passenger with “lost balance elsewhere except on stairway” as the casualty contributory factor (Number of accidents) 涉及意外的傷者因素為「在車廂內（非樓梯）失去平衡」而不涉及專營巴士碰撞的意外數字
2019	653	56.4%	82	2	308
2020	421	54.0%	60	1	179
2021	420	51.5%	50	1	191
2022	298	45.8%	40	0	92
2023	473	53.9%	56	1	167

Source : Transport Department

Table 6. Number of casualties in accidents involving FB by class of road user and degree of injury

表 6. 按道路使用者類別及傷勢情況劃分的涉及專營巴士意外的傷亡者數字

	Number of casualties 傷亡者數字				
Year 年份	2019	2020	2021	2022	2023
Pedestrian 行人					
Killed 死亡	4	2	1	1	3
Seriously injured 重傷	17	10	9	5	9
Slightly injured 輕傷	35	23	29	34	42
FB passenger 專營巴士乘客					
Killed 死亡	9	1	3	0	0
Seriously injured 重傷	86	41	36	10	35
Slightly injured 輕傷	964	549	565	414	695
Other passenger 其他乘客					
Killed 死亡	0	0	0	0	2
Seriously injured 重傷	16	2	3	5	2
Slightly injured 輕傷	152	56	69	70	106
FB bus captain 專營巴士車長					
Killed 死亡	1	0	0	0	0
Seriously injured 重傷	5	3	7	2	3
Slightly injured 輕傷	187	104	115	130	137
Other vehicle driver (including bus captains of other FB operators; excluding cyclist) 其他車輛駕駛者 (包括其他巴士公司的車長; 騎單車者除外)					
Killed 死亡	1	0	0	3	1
Seriously injured 重傷	9	9	9	5	2
Slightly injured 輕傷	183	137	155	122	160
Cyclist 騎單車者					
Killed 死亡	0	0	0	0	0
Seriously injured 重傷	0	1	0	0	0
Slightly injured 輕傷	1	8	10	6	5

Source : Transport Department